

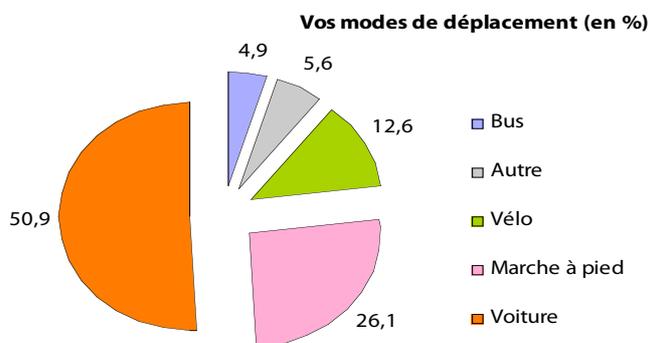
## Les résultats de l'enquête déplacement

Au mois de décembre 2009 vous avez été consultés par l'intermédiaire d'une enquête visant à mieux comprendre comment vous vous déplacez, comment vous percevez les déplacements sur le territoire de la Communauté d'Agglomération et également à mieux connaître vos attentes en matière de déplacement.

Vous avez été nombreux à répondre, puisque près de 3000 questionnaires renseignés ont été retournés, soit 10% des ménages de l'Agglomération - ce qui est un taux de réponses très satisfaisant sur ce type d'enquête.

### Les principaux résultats

Concernant votre mode de déplacement, vous êtes à peine 5% à utiliser les bus. En revanche, vous êtes nombreux à vous déplacer à pied et surtout en voiture (résultat identique à celui observé dans d'autres agglomérations comparables).



#### **Quelques chiffres clés issus de l'enquête :**

*Nombre moyen de voitures par ménages = 1,75*

*Temps de déplacement moyen quotidien = 30 minutes*

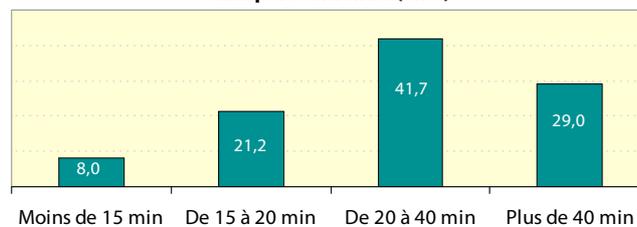
*Principaux motifs de déplacements = pour le travail (22%), pour des achats (26%), dans le cadre privé- relationnel (15%)*

Dans un champ plus qualitatif, vous êtes une majorité à considérer que les déplacements en bus et le stationnement voiture constituent les deux aspects soulevant le plus de difficultés.

	Très facile	Plutôt facile	Plutôt difficile	Très difficile
En voiture				
A pied				
Moto ou Scooter				
A vélo				
En bus				
Stationnement voiture				
Stationnement deux roues				

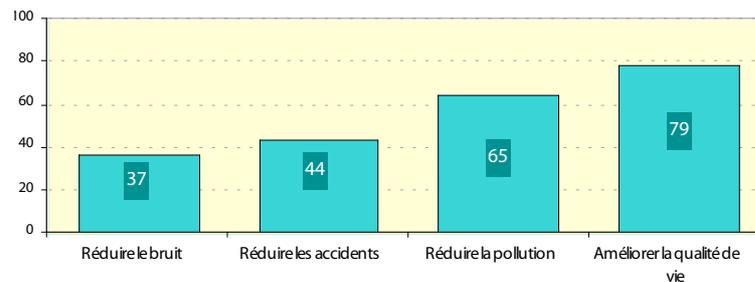
L'enquête met également en évidence une aggravation de la durée des déplacements au cours des cinq dernières années.

**Le temps passé dans les déplacements tous modes de transport confondu (en%)**



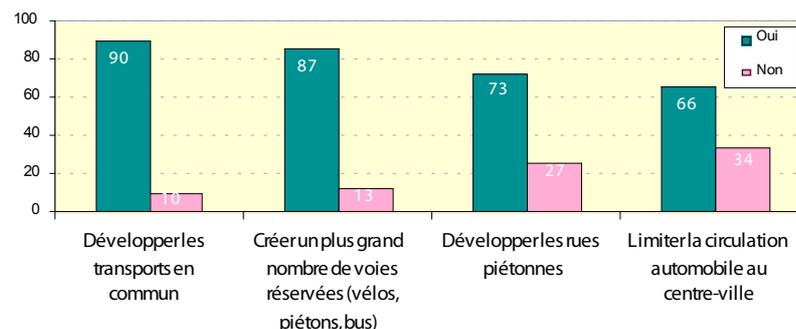
**Une réduction du trafic automobile aurait pour avantage (en %)**

*C'est pourquoi, pour 79% d'entre vous, réduire le trafic automobile est synonyme d'une meilleure qualité de vie.*



**Les actions qui amélioreraient les déplacements urbains (en %)**

*Pour une amélioration des déplacements urbains, le développement des transports en commun constituerait une action piste à privilégier.*



Ainsi dans l'hypothèse d'une modification de la pratique de mobilité, 62 % d'entre vous se reporteraient sur le bus, 37% sur le vélo et 31% vers la marche.

Mais comment favoriser le changement ? La plupart d'entre vous pensent qu'un changement de pratique de mobilité se ferait plus facilement avec :

- *« Un réseau de transport en commun plus dense »*
- *« Plus d'espaces réservés et sécurisés (vélos et piétons) »*
- *« Des transports en commun plus rapides que la voiture »*

Le réseau de bus n'apparaît pas assez efficace aujourd'hui. Pour qu'il soit plus attractif vous estimez qu'il doit remplir quatre rôles :

- *Offrir au plus grand nombre le moyen de se déplacer,*
- *Désengorger le centre ville,*
- *Faciliter les déplacements entre le centre ville et les communes de la périphérie,*
- *Favoriser la complémentarité entre les différents modes.*